



Tisztelt He Wei!

Köszönjük, hogy a Contemporary Amperex Technology Co., Limited (CATL) válaszával megtisztelt bennünket. Mint levelében írta, vállalatuk számára fontos, hogy foglalkozzon a Debrecenbe tervezett beruházással kapcsolatos lakossági aggodalmakkal, ezért megnyugtató válaszok reményében az alábbi kérdéseinkkel fordulunk Önökhöz, hogy jobban megérthessük a CATL milyen kötelezettséget vállal az európai uniós normák és előírások betartására a környezetvédelem és fenntarthatóság terén.

Mint írta, a CATL meghatározó szerepet tölt be a tiszta, kibocsátásmentes közlekedésben. Kérjük tájékoztassanak minket, hogy az EU normák szerint milyen kritériumoknak kell megfelelnie egy akkumulátoripari vállalatnak ahhoz, hogy tiszta, kibocsátásmentes közlekedést tudjon biztosítani? Milyen szabványoknak és előírásoknak kell megfelelnie a CATL termékeinek és tevékenységeinek az EU-s kibocsátási normák és az autóipar szabályozásai szerint?

Hogyan biztosítja a CATL, hogy termékei a gyártási folyamatból adódó tevékenység során se növeljék meg az üvegházhatású gázok kibocsátását a jelenlegi – akkumulátorgyártási tevékenység nélküli – állapothoz képest? Milyen intézkedéseket tesznek annak érdekében, hogy a CATL termékei megfeleljenek a REACH rendelet előírásainak?

Levelében említi, hogy a CATL a vonatkozó európai uniós és helyi jogszabályoknak megfelelően fog üzemelni. Konkrétan melyek ezek a jogszabályok, és hogyan biztosított, hogy az üzem minden szempontból megfeleljen a követelményeknek?

Azt mondja, vállalatuk prioritásként kezeli, hogy a több mint húsz évvel ezelőtt ipari célra kijelölt területen épülő debreceni üzem működése ne legyen káros hatással a környező települések ivóvíz- és energiaellátására, ennek érdekében pedig a teljes gyártási eljárást fenntartható és környezetbarát módon végzik. Hogyan fogják ezt biztosítani?

Hogyan tervezik minimalizálni a termelés során keletkező selejtet? Milyen mértékben vesz részt a CATL a termékei újra hasznosításában, a hasznos anyagok visszanyerésében, és milyen lépéseket tesznek annak érdekében, hogy minimalizálják a hulladéklerakókba kerülő anyagok mennyiségét?

Azt állítják, hogy a gyár vízigényének legnagyobb részét tisztított, szürkevízzel fedezik majd. Milyen eljárásokat és technológiákat fognak alkalmazni a szürkevíz tisztítására és felhasználására a gyártási folyamatban? Milyen szintű tisztaságot tudnak elérni ezen eljárással,

hogya a szürkevíz biztonságosan használható legyen a termelésben? Bármely üzemükben van-e példa a szürkevíz gyakorlatban történő alkalmazására? Ennek a víznek a tisztítását illetően született-e megállapodás az önkormányzattal, hogy ki fogja állni a plusz költségeket? A keletkező szennyvíz hová kerül, ha helyben tisztítják? Milyen módon és hová kerül az üleptető iszap?

A telephely vízigényét illetően megkapták az ivóvíz tisztaságú vízre az engedélyt, ennek ellenére ugyan miért használnának ezzel szemben szürkevizet annak tudatában, hogy az utóbbi jobban korrodál és magasabb költségekkel is jár? Az 1-es ütemben épülő gyáregység vízigénye maximálisan 6.232 m³/nap, az átlagos 3.378 m³/nap. Pontosan mitől függ, hogy mennyi vizet használnak? Hány olyan nap lehetséges, amikor maximális vízigénnyel és hány olyan amikor minimális vízigénnyel zajlik a termelés? Mi a telephely pontos vízmérlege?

Amennyiben mégis szürkevizet fog a gyár használni és annak 85%-a páráként a légkörbe távozik, abban az esetben a mai technológiával meg nem tisztítható anyagokat – mint a nehézfémek, mikroműanyagok, hormonok, gyógyszermaradványok – fogják folyamatosan több millió m³ ködpáráként a légkörbe engedni?

Mi biztosítja, hogy hirtelen megnövekedő mennyiségű eső hullása esetén semmilyen kimosódás nem történik és nem kerül toxikus anyag a környező termőföldekre, önellátást biztosító kiskertekbe?

Említették azt is, hogy a gyártási technológia teljesen zárt, mely nem engedi a szennyező anyagok talajvízbe kerülését. A környezetvédelmi hatástanulmányban az szerepel, hogy a levegőbe és a vízbe is kikerülnek mérgező anyagok (kobalt, nikkel, mangán, NMP, hidrogén-fluorid). Ennek alapján hogyan értelmezendő, hogy zárt a rendszer? Kérem, részletesebben magyarázza el, hogy milyen módon tervezik a folyamatos monitorozást?

Az energiaigény jelentős részét megújuló forrásokból fogják fedezni. Milyen típusú megújuló energiaforrásokat fognak használni, és milyen kapacitással rendelkeznek ezek az energiaforrások?

Azt mondják, hogy a CATL előnyben részesíti a helyi magyar munkaerő alkalmazását debreceni gyárában. Milyen arányban kívánnak magyar munkaerőt foglalkoztatni és milyen terveik vannak a helyi munkaerő képzésére és fejlesztésére? Vállalnak-e bárminemű kötelezettséget a helyi munkaerő alkalmazására?

Azt állítják, hogy a befektetési helyszínválasztás több évtizedre szóló elkötelezettséggel jár. Milyen terveik vannak a gyártás kibővítésére vagy fejlesztésére a jövőben? Hogyan fogják biztosítani, hogy a debreceni üzem hosszú távon versenyképes és fenntartható maradjon a gyorsan változó piaci környezetben? Milyen terveik vannak a kutatás-fejlesztés terén az akkumulátorok hatékonyságának és fenntarthatóságának továbbfejlesztése érdekében? Milyen innovációkra és fejlesztésekre fókuszálnak, hogy javítsák az akkumulátorok teljesítményét, tartósságát és újrahasznosíthatóságát?

Köztudott, hogy a lítium-ion akkumulátorok gyártásának piacán az ellátási láncokat úgy kell megtervezni, hogy csökkenjen a beszállítói függőség kockázata, ne generálódjon geopolitikai

feszültség, illetve ne növekedjen a természeti katasztrófák esélye. Mi a stratégiájuk a geopolitikai függőség csökkentése érdekében? Hogyan tervezik minimalizálni a természeti katasztrófák esélyeit az akkumulátorok gyártása során? Milyen terveik vannak az alapanyagok beszerzésének és az ellátási lánc biztosításának diverzifikálására? Meddig tervezik a lítium-ion akkumulátorok gyártását Debrecenben és tervezik-e és mikorra az áttérést a nátrium alapú akkumulátorokra? Ha nem tervezik, annak mi az oka?

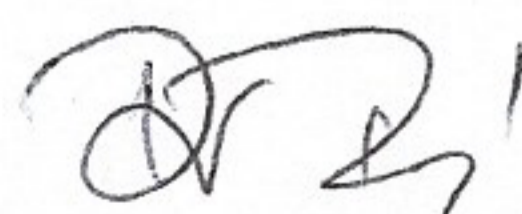
Hogyan fognak kommunikálni és együttműködni a helyi közösségekkel az átláthatóság erősítése érdekében, hogy a lakosság bizalommal tekintszen a debreceni beruházásra? Milyen módon kívánják rendszeresen tájékoztatni a lakosságot a beruházás folyamatáról és az esetleges környezeti hatásokról? Tesznek-e jelentéseket az EU felé?

A fenti kérdésekre adott válaszaik olyan információkat és konkrétumokat biztosítanak számunkra a CATL debreceni beruházásával kapcsolatban, melyek segítenek megértenünk a vállalat hosszútávú terveit, fenntarthatósági irányelveit. A CATL akkumulátorgyár bár kecsesítő a gazdasági mutatók nézőpontjából, azonban nekünk, helyieknek az életünk más aspektusaira is jelentősen kihat a környezeti, az egészségügyi kockázat, az életszínvonalbeli különbség, az élelmiszerbiztonság, valamint a nemzetbiztonsági kockázat miatt.

A fenntarthatóbb jövő és a globális energiabiztonság elérése érdekében fontos, hogy minden EU tagállam komolyan vegye a körforgásos gazdaság tervét és transzparensen dolgozzon a "zöldülés" gyakorlati megvalósításán. Úgy véljük rajtunk, az erősödő civil szervezeteken múlik, hogy a Nemzeti Akkumulátor Iparági Stratégia 2030 hogyan, milyen környezeti, egészségügyi hatások mentén valósul meg, hogy a szakaszokra bontott környezetvédelmi hatósági eljárások során kiadott engedélyek pusztán álzöld utat biztosítanak-e a későbbi környezeti-, egészségügyi- és klímakatasztrófák létrejöttéhez, valamint az emberi jogok megsértésének elkövetésére. Az országban már működő akkumulátorgyárak és a hatóság közötti gyakorlat ismeretében egyre több az olyan érintett, akik életminőség romlásról számolnak be. Ezt a hatást akarjuk megállítani az országos civil összefogás révén. A hozzánk hasonló környezetvédelmi civil szervezetek számára fontos, hogy határozottan állást foglalhassunk a nemzeti érdeket megalapozó energia-, élelmiszer-, és nemzetbiztonsági intézkedések kérdésében. A nyílt kommunikáció biztosítja számunkra, hogy a kormányunk ígérete szerint felelős döntéseket hozzon egészségünk, környezetünk és gyermekeink jövőjének védelmében, hogy megvédjük őket a vegyi üzemekre jellemző felső küszöbértékű károsanyag kibocsátás hosszútávú, határértékekkel nem kezelhető hatásaitól. A magyar civil szervezetek országos összefogása a garancia, hogy a fenntarthatósági célok biztosítottak legyenek.

Mikepércs, 2023.05.17.

Várva mielőbbi válaszukat, tisztelettel:



Dr. Fónainé Pásztor Enikő

a Mikepércsi Anyák a Környezetért Egyesület elnöke